

Projektsteckbrief



Titel

Energieoptimiertes Autofahren

(ggf. in Verbindung mit dem Leitprojekt Mobilität und Energiewende „Klimaneutral bewegen“)



**Mobilitätskonzept
- Leitprojekte -**

Welche Probleme werden gelöst?

- Derzeit hoher CO₂-Ausstoss
- Fortbewegen per PKW ist energie- und schadstoffintensiv
- Hoher Anteil des Verkehrs am Energieverbrauch / den CO₂-Emissionen
- Starke Abhängigkeit von fossilen Rohstoffen, steigender Ölpreis
- Angewiesenheit auf den PKW in ländlichen Gebieten

Welche Ziele werden verfolgt?

- Steigende Energiekosten kompensieren
- Zusammenbringen der Bereiche Mobilität und Energie
- Verringerung der Abhängigkeit von fossilen Rohstoffen
- Ermöglichung zukunftsorientierter, dauerhafter Mobilität
- Nutzung neuer Möglichkeiten / Technologien, (indirekt) Förderung ihrer Weiterentwicklung

Kurzbeschreibung

Im Haushalt ist das Energiesparen oft schon selbstverständlich. Aber auch beim Autofahren gibt es Möglichkeiten zu umweltfreundlicherem Verhalten, das zudem ökonomische Vorteile bietet. Dabei werden weder technische Veränderungen am Fahrzeug nötig, noch muss auf Fahrkomfort verzichtet werden. Auch die Reisezeit verlängert sich nicht wesentlich. Die Möglichkeit 20-30 Prozent Kraftstoff einzusparen hängt meist nur von einer Verhaltensänderung des Fahrers ab. Diese Verhaltensänderung können in der Breite durch ansprechend gestaltete Energiesparkurse erreicht werden. Entsprechende Gruppenangebote sollen in den kommunalen Verwaltungen ebenso wie in Unternehmen des Landkreises organisiert werden.

Beitrag zu Leitlinien / Leitmotiv

- Gestaltung einer intelligenten, nachhaltigen Mobilität
- Verringerung der CO₂-Emissionen
- Förderung von lokalen / regionalen technologischen Entwicklungen und Vorreiterinitiativen / -projekte

Erste Schritte

1. Erstes Treffen Leitprojektgruppe
2. Konkretisierung Projektidee
3. Vorfühlen in Verwaltungen
4. Kontakte zu Unternehmen
5. Förderlandschaft für Kurse sichten

Wer entwickelt Projekt weiter?

N. Neugebauer, Unterstützung durch Leitprojektgruppe „Mobilität und Energiewende“

Ansprechpartner Mögliche Partner ADAC, AvD, VCD,

N. Neugebauer LRA, Verbände, Forschungseinrichtungen, Unternehmen

Kostenabschätzung

Evtl. durch Förderungen zu minimieren

